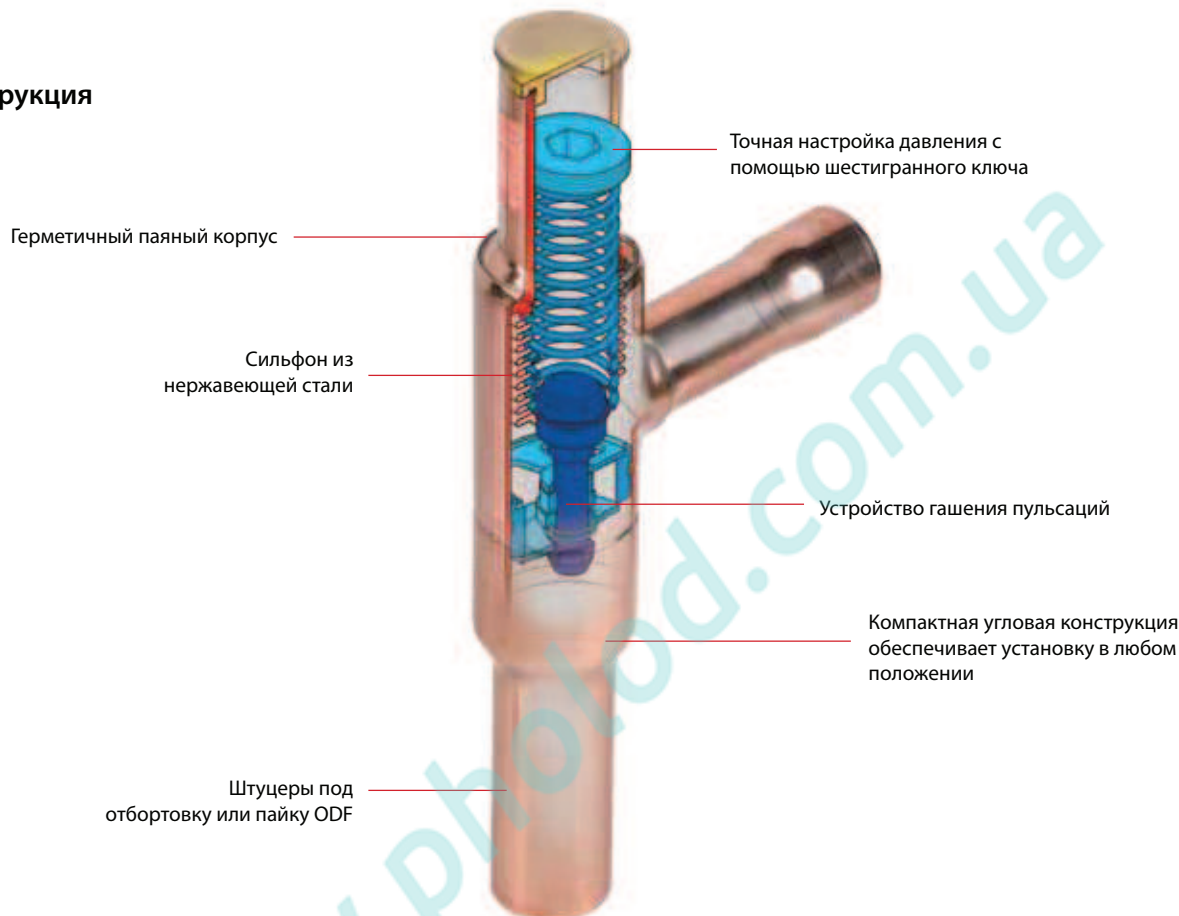




KVL – Регулятор давления в картере компрессора

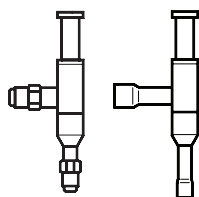
Регуляторы давления в картере компрессора типа KVL устанавливаются в линию всасывания перед компрессором. Они защищают двигатель компрессора от перегрузок во время пуска после длительных простоев или циклов оттаивания (при высоком давлении в испарителе).

Конструкция



Применение	Преимущества	Особенности
<ul style="list-style-type: none"> Традиционные холодильные установки Кондиционеры Транспортные рефрижераторы 	<ul style="list-style-type: none"> Работа регулятора не зависит от изменения давления среды Сильфон приварен к корпусу регулятора, что обеспечивает длительный срок службы прибора Точное регулирование давления с возможностью перенастройки Быстрая настройка перед включением системы Защита электродвигателя компрессора от перегрузок 	<ul style="list-style-type: none"> Широкий диапазон производительности Диапазон регулирования: от 0,2 до 6 бар Возможность работы с ГХФУ и ГФУ хладагентами Макс. рабочее давление PS = 18 бар

Технические характеристики и оформление заказа



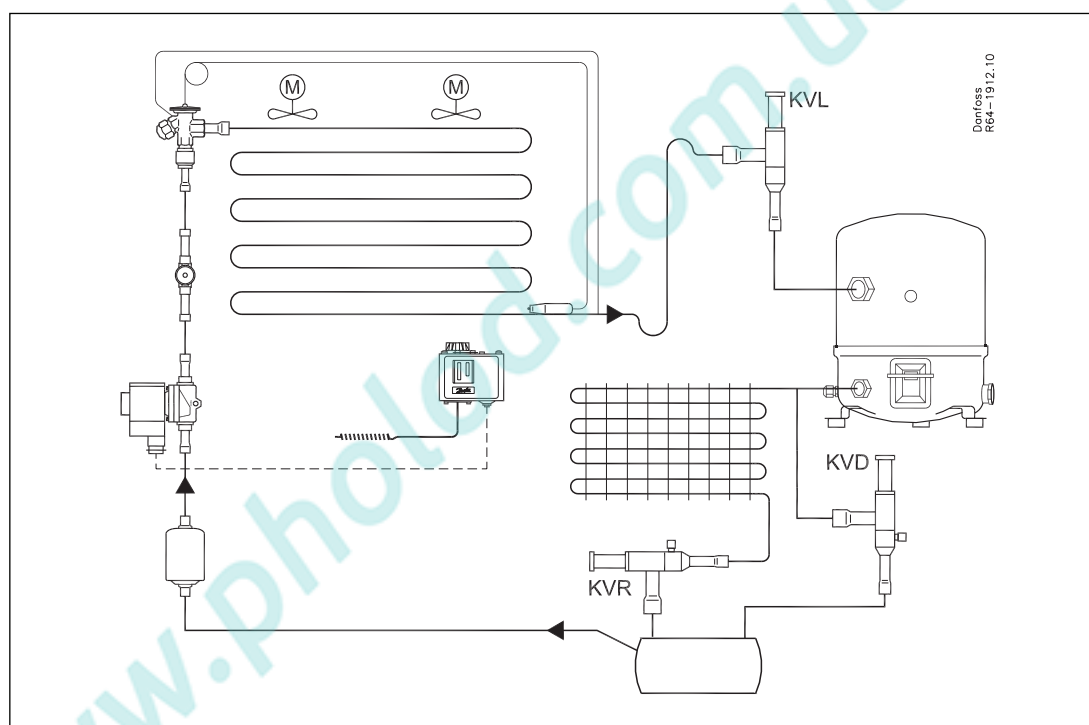
Регулятор давления в картере компрессора

Тип	Номинальная холодопроизводительность, кВт ¹⁾				Штуцер под отбортовку ^{2) 3)}		Кодовый номер ⁴⁾	Штуцер под пайку ³⁾		Кодовый номер ⁴⁾
	R22	R134a	R404A/R507	R407C	дюймы	мм		дюймы	мм	
KVL 12	7,1	5,3	6,3	6,4	½	12	034L0041	½	–	034L0043
					–	–	–	–	12	034L0048
KVL 15	7,1	5,3	6,3	6,5	5/8	16	034L0042	5/8	16	034L0049
KVL 22	7,1	5,3	6,3	6,5	–	–	–	7/8	22	034L0045
KVL 28	17,8	13,2	15,9	16,4	–	–	–	1 1/8	–	034L0046
					–	–	–	–	28	034L0051
KVL 35	17,8	13,2	15,9	16,4	–	–	–	1 3/8	35	034L0052

¹⁾ Номинальная холодопроизводительность определена при следующих условиях:
 – Температура кипения $t_e = -10\text{ }^\circ\text{C}$,
 – Температура конденсации $t_c = +25\text{ }^\circ\text{C}$
 – Перепад давления на регуляторе $\Delta p = 0,2\text{ бар}$
²⁾ Поставляется без накидных гаек. Накидные гайки могут быть поставлены отдельно:
 ½"/12 мм, кодовый номер **011L1103**, 5/8"/16 мм, кодовый номер **011L1167**.

³⁾ Размер штуцеров выбранного регулятора не должен быть слишком малым, т.к. при скорости газа, превышающей 40 м/с, на входе регулятора будет слышен шум.

⁴⁾ Позиции с кодовыми номерами, отмеченными жирным шрифтом, находятся на складе и могут быть поставлены в короткое время.



Повышение давления всасываемого газа приводит к росту потребляемой компрессором мощности и величины рабочего тока, что может привести к перегреву и отключению компрессора. Установка регулятора давления в картере KVL защищает компрессор от чрезмерно высокого давления газа во всасываемой магистрали, что позволяет избежать:

- защитного отключения компрессора автоматом защиты или встроенным тепловым реле;
- установки дополнительного вентилятора для охлаждения компрессора;
- повышенного потребления компрессором электроэнергии и высоких значений рабочего тока.

Регулятор давления в картере компрессора KVL настоятельно рекомендуется применять:

- в холодильных установках с энергооптимизированными компрессорами;
- в установках, работающих в режиме охлаждения с интенсивной начальной нагрузкой;
- в случае подключения холодильной установки к электросети ограниченной мощности.