

Содержание.....	1
Меры предосторожности.....	2
Руководство по эксплуатации.....	4
Спецификация.....	5
Операционная панель.....	6
Операционная инструкция.....	7
1. Режим откачки воздуха.....	7
2. Режим восстановления.....	8
3. Режим очистки.....	9
4. Режим откачки и закачки.....	10
Устранение неисправностей.....	12

Меры предосторожности

Перед использованием станции ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и описанием схемы работы станции и мерам предосторожности. Проверьте комплектность заказанной вами станции.

Используйте станцию в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Индикаторы безопасности

WARNING - означает что данный пункт должен быть обязательно соблюден во избежание вреда для здоровья.

NOTICE - означает что данный пункт должен быть обязательно соблюден во избежание поломки станции.

Правила обязательного использования станции **нуждающиеся во внимании:**

WARNING:

- Данную станцию может использовать только квалифицированный персонал.
- Перед запуском станции убедитесь, что она находится на ровной поверхности.
- Во время работы станции все соединения должны быть хорошо закреплены.
- Только квалифицированный персонал должен производить соединения в соответствии с техническими стандартами и схемой.
- Убедитесь, что во время тестирования или починки станции силовой кабель отключён от сети.
- В случае если силовой кабель повреждён следует заменить его на аналогичный.
- В случае если станция сломалась, убедитесь, что питание отключено перед тем как предпринимать какие-либо действия.
- При работе с хладагентами всегда надевайте защитные перчатки и очки, для защиты глаз и рук.
- Не использовать станцию вблизи воспламеняющихся газов или жидкостей.
- Электронные весы нужны во избежание переполнения.

NOTICE:

- Убедитесь, что станция исправна и не имеет внешних повреждений перед подключением к сети.
- При использовании удлинителя обязательно учтите, что он должен быть не длиннее 7,5 м и в диаметре не менее 2,0 мм AWG. В противном случае это может навредить системе.
- Входящее давление не должно превышать 26 бар (377.1 psi)
- Станция должна находиться всегда в горизонтальном положении, в противном случае это приведёт к поломке станции.

- Не допускать попадание прямых солнечных лучей или воды на станцию.
- Ни в коем случае не блокируйте вентиляционные отверстия станции.
- В случае перегрузки станции, перезапустите её через пять минут

www.pholod.com.ua

Руководство по эксплуатации

- Не смешивайте разные хладагенты в одном баллоне.
- Перед восстановлением хладагента, уровень вакуума в баллоне должен составлять – 75 смHg (- 29.6 psi), который выводит неконденсирующиеся газы. Каждый баллон должен быть наполнен азотом на производящем его заводе, таким образом, азот должен быть разряжен (выпущен) до первого использования.
- Переключатель должен быть на «0» - позиция перед началом работы. В то время, когда станция не используется, все клапаны должны быть закрыты, а также все входные и выходные соединения должны быть закрыты защитной крышкой.
- Следует всегда использовать фильтр осушитель, а также своевременно его заменять.
- В станции имеется датчик защиты от высокого давления. Если давление внутри системы выше нормы (см. спецификацию), компрессор автоматически выключится. Чтобы перезапустить компрессор вам понадобится снизить внутреннее давление. (на манометре показание должно быть ниже 30bar/435psi) и удерживать кнопку Reset, затем удерживайте кнопку Power для запуска компрессора.

Защита от избыточного высокого давления и устранение неполадок:

- Входной клапан хладагента баллона закрыт – в таком случае необходимо открыть клапан для решения проблемы.
- Забито соединение шланга между станцией и баллоном хладагента – для решения проблемы закройте все клапаны и удалите соединительный шланг.
- Температура и давление в баллоне хладагента слишком высокие – для решения данной проблемы дайте температуре снизиться и тогда давление также придет в норму

Спецификация

SEGO RECV	
Хладагент	Категория III: R12, R134a, R401C, R406A, R500
	Категория IV: R22, R410A, R401B, R402B, R407C, R407D, R408A, R409A, R411A, R411B, R412A, R502, R509
	Категория V: R402A, R404A, R407A, R407B, R410A, R507
Напряжение	220V~240V/50 Гц;
Мотор	550 Вт
Скорость мотора	1450 об/мин. 50 Гц
Максимальное потребление электричества	220V:4А
Насос (Компрессор)	Безмасляный, воздушного охлаждения, поршневой
Рабочая температура	0°C ~40°C
Размеры	400мм X 250мм X 355мм
Вес	13 кг

SEGO RECV

Хладагент	R134A	R22	R410A
Жидкость	1,6 кг/мин	1,8 кг/мин	2,2 кг/мин
Откачка/закачка	4,6 кг/мин	5,6 кг/мин	6,3 кг/мин

Проток хладагента,
кг/мин

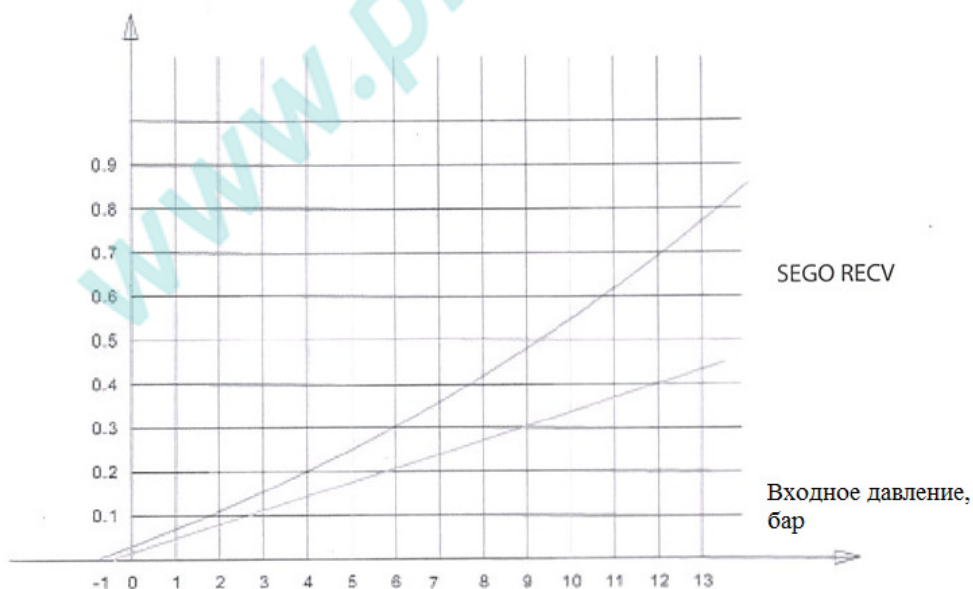
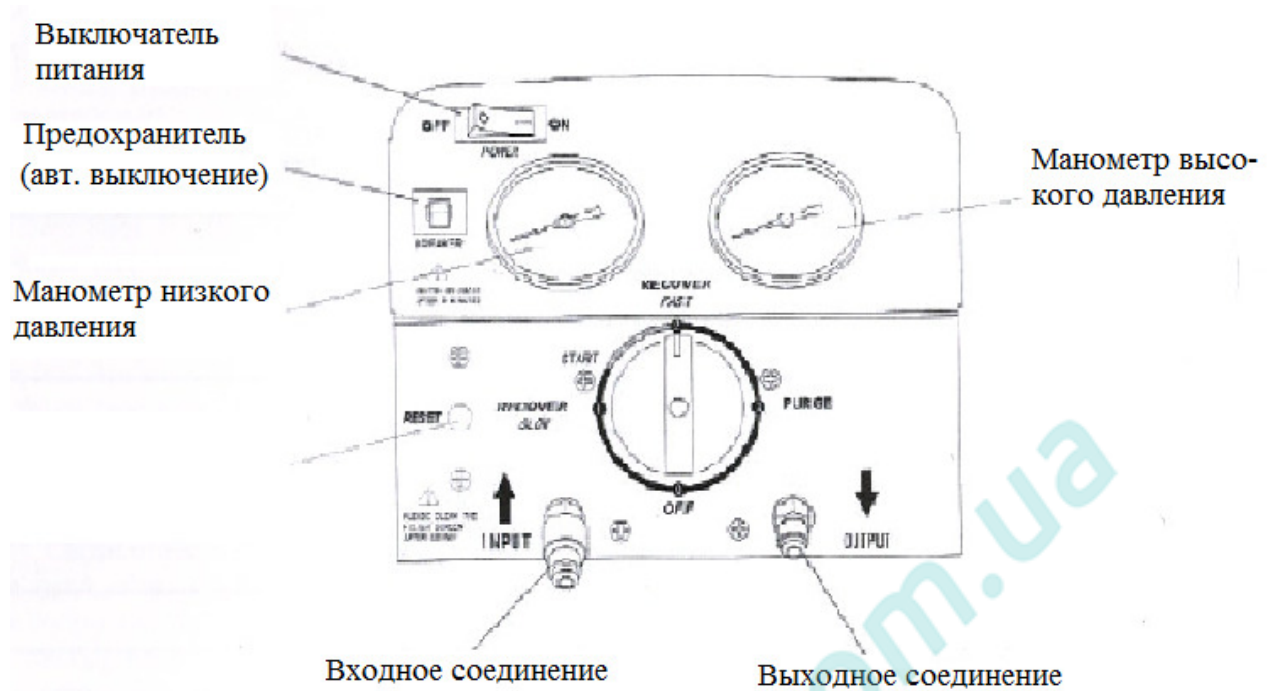


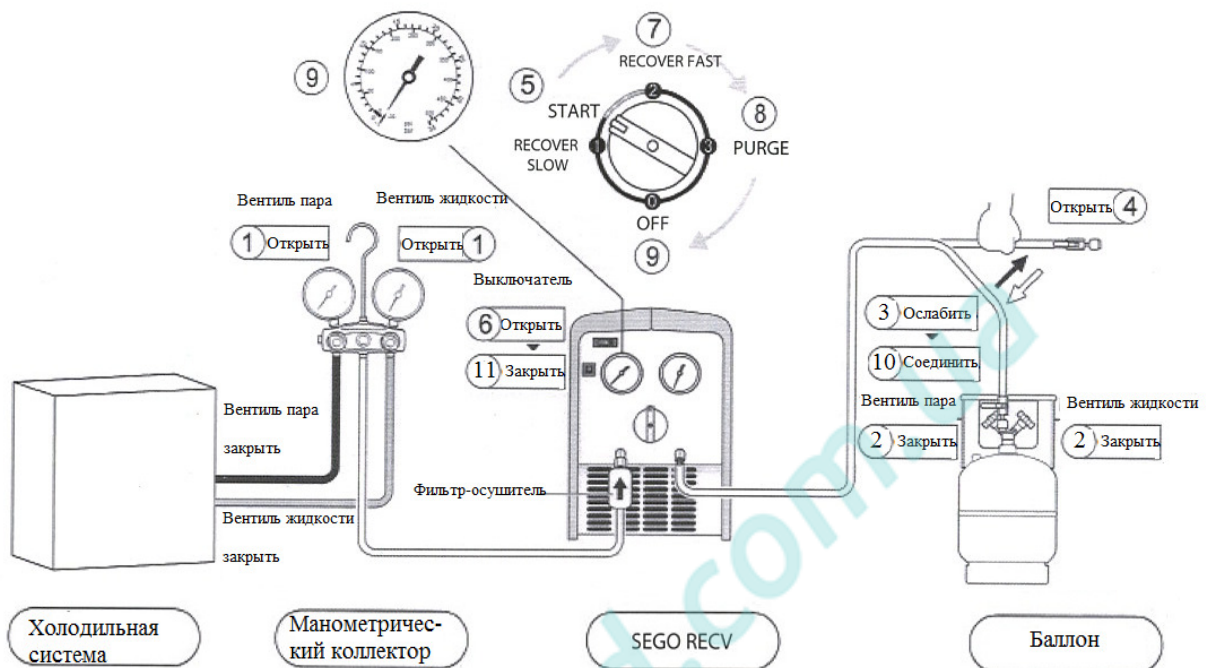
Рис 1.1 . График эвакуации хладагента в паровой фазе в зависимости от входного давления

Операционная панель



Режим откачки воздуха

(создания вакуума в соединительных шлангах) между системой, с которой Вы работаете (холодильник, кондиционер) и баллоном



Подготовка к работе:

- Произведите все соединения в соответствии с схемой, которая представлена выше.
- Откройте клапаны пара и жидкости на внешнем манометрическом коллекторе
- Закройте клапаны пара и жидкости баллона.
- Отсоедините шланг от баллона.
- Откройте обратный клапан шланга

Начало Работы

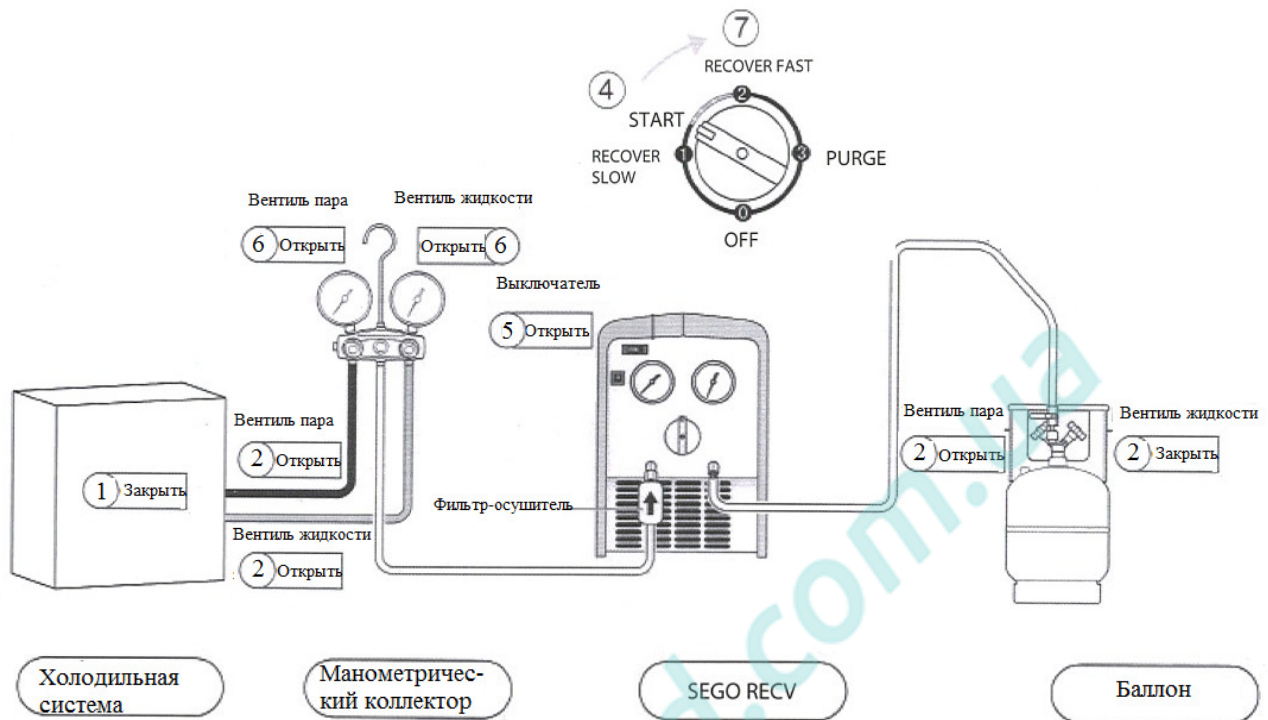
- Поверните переключатель в положение «START».
- Переведите силовой переключатель в позицию «ON».
- Нажмите на кнопку «START»
- Поверните переключатель в положение «2» и начните выпускать воздух из трубок.
- Когда стрелка на внешнем манометре достигнет отметки в - 1бар, поверните переключатель в позицию «3» для начала самостоятельной откачки воздуха из системы.
- Когда стрелка внешнего манометра снова достигнет отметки в - 1бар, поверните переключатель в позицию «0» для окончания самостоятельной откачки воздуха из системы.
- Подсоедините шланг обратно к баллону с хладагентом.

Окончание работы

- Переведите силовой переключатель в позицию «OFF»

Режим восстановления

(откачки из системы, с которой вы работаете)



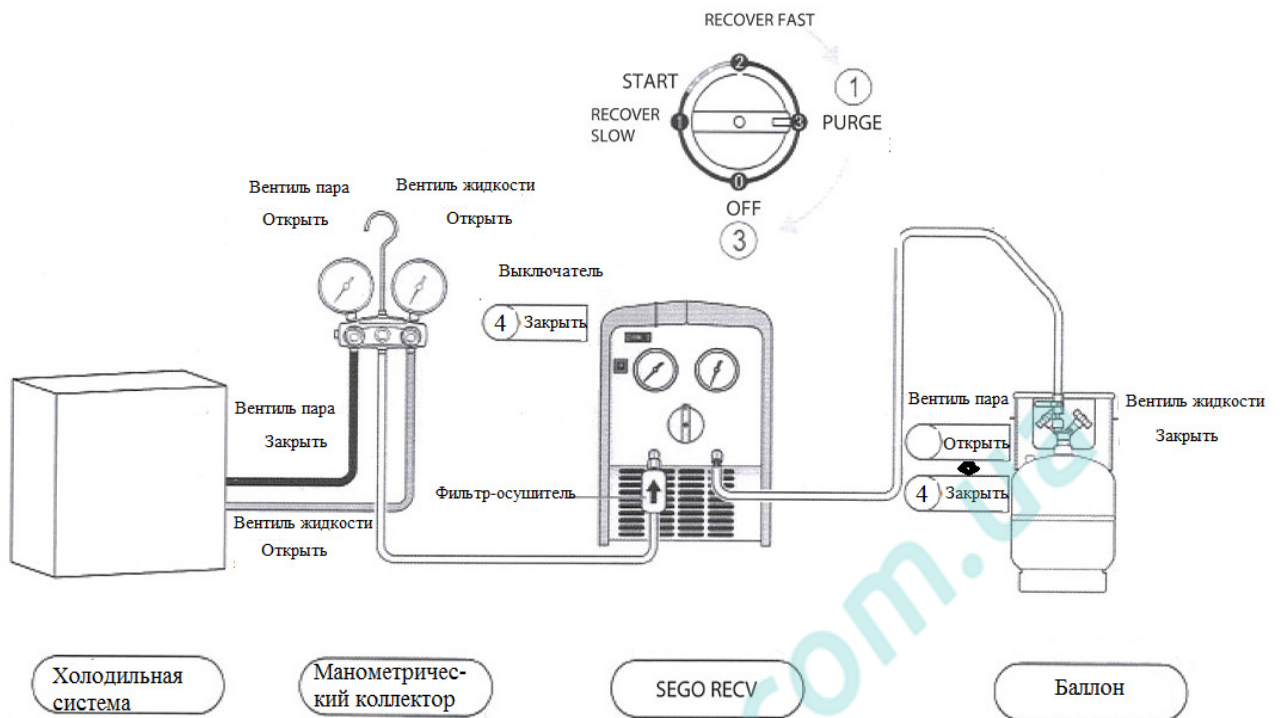
Подготовка к работе

- Произведите все соединения в соответствии с схемой, которая представлена выше.
- Убедитесь в том что все клапаны закрыты
- Обесточьте кондиционер
- Откройте клапаны (вентили) пара и жидкости кондиционера.
- Откройте клапан (вентиль) пара на баллоне.

Начало работы

- Поверните переключатель в положение «START».
- Переведите силовой переключатель питания в позицию «ON».
- Нажмите на кнопку «START»
- А. Откройте клапан (вентиль) жидкости для восстановления (откачки) жидкости.
- Б. Откройте клапан (вентиль) пара для восстановления (откачки) пара газа.
- Медленно поверните переключатель в положение «2» для более быстрого восстановления (откачки).
- Как только восстановление (откачка) закончено, система получает необходимый вакуум или автоматически остановится из-за защиты низкого давления.

Режим очистки (продувки)



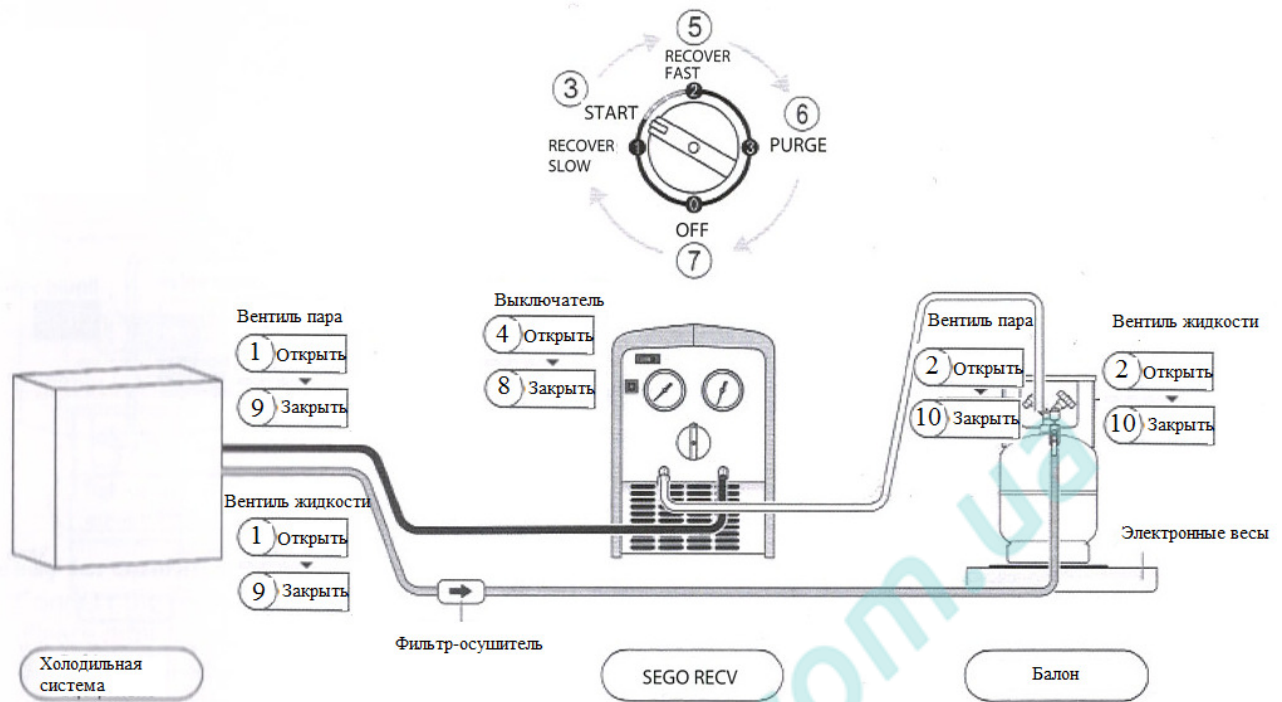
Подготовка к работе

- Поверните переключатель в положение «3» для начала очистки (продувки)
- Когда очистка закончится, станция создаст нужный вакуум.

Окончание работы

- Поверните переключатель в положение «0».
- Переведите силовой переключатель в позицию «OFF»
- Закройте обратный клапан (вентиль) на шланге
- Закройте клапан (вентиль) пара на баллоне с фреоном

Режим откачки и закачки



Подготовка к работе

- Произведите все соединения в соответствии с схемой, которая представлена выше.
- Убедитесь в том что все клапаны закрыты
- Откройте клапаны (вентиль) жидкости и пара на оборудовании с которым вы будете работать (кондиционер, холодильник).
- Откройте клапаны (вентиль) жидкости и пара на баллоне с фреоном.

Начало работы

- Переведите переключатель в положение «START».
- Переведите силовой переключатель в позицию «ON».
- Нажмите на кнопку запуска.
- Переведите переключатель в положение «2» для запуска режима откачки/закачки жидкости.
- Когда значение не меняется или меняется заметно медленнее это означает что восстановление жидкости закончено, и следует начать восстановление пара.
- Переведите переключатель в положение «PURGE» и следуйте инструкции по режиму очистки (продувки).
- Переведите переключатель в положение «OFF»
- Переведите силовой переключатель в положение «OFF».
- Закройте клапаны (вентили) пара и жидкости на оборудовании с которым вы работали.
- Закройте клапаны (вентили) жидкости и пара на баллоне с фреоном

- Произведите все соединения снова и восстановите пар оборудования, с которым вы работали согласно инструкции по Режим восстановления (откачки из системы с которой вы работаете).

Окончание работы

- Нажмите выключатель

www.pholod.com.ua

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
Не работает вентилятор	Механическая поломка	Заменить вентилятор
Не запускается компрессор	1. Внешнее давление слишком высокое 2. Неисправность двигателя или повреждение других компонентов	1.a. При восстановлении жидкости поверните переключатель на позицию «Start», затем перезапустите. 1.b. При восстановлении пара поверните переключатель на «Purge»/«3», затем перезапустите. 2a. Удалите компоненты 2b. Необходим ремонт
Компрессор не включается при нажатии кнопки включения	1. Выключение из-за защиты от высокого давления 2. Неисправная внутренняя проводка	1.a. Низкое давление в станции 1.b. Нажмите кнопку высокого давления для перезагрузки 2.a. Помощь технических специалистов 2.b. Необходим ремонт
Компрессор остановился через несколько минут с начала работы.	1. Отключение высокого давления из-за неправильных действий: Закрыт внешний клапан, клапан баллона с хладагентом закрыт. 2. Неисправная работа терморегулятора мотора. 3. Автоматический выключатель выключен	1. Прочитайте внимательно операционную инструкцию и следуйте инструкциям во время работы 2. Компрессор перезагрузится автоматически через несколько минут 3. Дождитесь охлаждения выключателя и нажмите «circuit breaker» для перезагрузки через 5 минут
Низкая скорость восстановления	1. Давление в баллоне слишком высокое 2. Кольцо поршня повреждено	1. Охлаждение баллона поможет понизить давление 2.a. Удалите компоненты 2.b. Необходим ремонт
Станция не вакуумирует систему	1. Плохое соединение шлангов 2. Протечка системы	1. Затяните соединения шланга 2.a. Удалите компоненты 2.b. Технический сервис

www.pholod.com.ua